

Konzept zur Einbindung des neuen Bahnhaltepunktes Zweibrücken-Rosengarten in das Verkehrsnetz der Stadt Zweibrücken

(Dieter Franck erstellt 2009, aktualisiert 2018)

1. Klassifizierte Straßen (Erreichbarkeit mit Pkw)

1.1 Anlegung eines P+R-Platzes

Der bisher unbefestigte Platz zwischen Bahnlinie (mit neuem Bahnsteig, nach Norm im Niveau der Schienenfahrzeuge), der Landauer Straße (L 465), dem Vereinsheim der Wassersportfreunde WSF und dem südwestlich angrenzenden Privatgrundstück bietet ausreichend Platz für ca. 30 Pkw-Stellplätze (11 Kurzzeit-, 3 Behinderte- und 16 weitere) und ca. 20 tlw. überdachte Fahrradstellplätze. Anstelle des durch Brand zerstörten Imbissstandes könnte noch ein fester Kiosk vorgesehen werden. Die Zufahrt zum Vereinsheim der WSF wird der neuen Parkplatzeinteilung angepasst.

1.2 Direkte Erreichbarkeit von Martinshöhe, Mörsbach über die gut ausgebaute L465 (Dreispurigkeit im Steigungsbereich ab der Brücke Zeilbäumerstr.) und den Kreisel im Bereich der Kreuzung mit der Hofenfelsstr. (L469), nahezu anbaufreie Anbindung.

1.3 Gute Erreichbarkeit von Wallhalben, Ober- und Niederauerbach über die L469 (Ausbau Ober- Niederauerbach mit Radweg) und den v.g. Kreisel (s. 1.2)

1.4 Sehr gute Erreichbarkeit von der anbaufreien L471 (früher B10) von Contwig, Niederauerbach über die unmittelbar benachbarte Anschlussstelle und ca. 150 m auf der Landauer Straße (L465)

1.5 Wohngebiete innerhalb der Gemarkungen Zweibrücken und Niederauerbach

1.5.1 Eitersberg: Gute Zufahrt von Sundahlstr., Hofenfelsstr., Kreisel (weiter wie 1.2)

1.5.2 Sechsmorgen bzw. Burrberg bzw. alte Ortslage Niederauerbach bis Bundeswehrekaserne: Gute Zufahrten über Scheiderbergstr. bzw. Carl-Pöhlmann-Str./Auf dem Lohr/Sickingerhöhstr. u. jeweils Pirmasenser Str./Hofenfelsstr. (L469), weiter wie 1.3

1.5.3 Fasanerieberg: Gute Zufahrt über Fasaneriestr. (K3) ab Romantikhôtel Fasanerie, Kesselbachstr. (K3) und Landauer Str. (L465)

1.5.4 Wohngebiete beiderseits der Landauer Str.: Unmittelbare Zufahrt (besser fußläufig oder per Fahrrad) über diese Straße (L465) (s.a. 4.2.4)

2. Stadtbusnetz:

Durch Einbeziehung in die Linie Fasanerieberg (Linien 224,225), auf Fahrplan Bahn abgestimmte Zeiten um mit dem Bus das höher gelegene Baugebiet günstig zu erreichen; in umgekehrter Richtung besteht z.Zt. keine Buslinie; gute fußläufige Erreichbarkeit vom Fasanerieberg durch neuen Bahnübergang

3. Radwege

3.1 Rosenweg – Gestütsallee

Die nahe gelegene Ost-West-Radweg-Achse Rosenweg-Gestütsallee muss auf direktem Weg mit dem Haltepunkt verbunden werden: Abteilung eines Geh- und Radweges aus der bestehenden Brückenbreite der Landauer Str. über den Schwarzbach zum Anschluss des Rosenweges östlich der Brückenunterführung mit Verbesserung der westlichen und östlichen Zufahrt zu dieser Brückenunterführung (eventuell Verbreiterung und Tieferlegung) mit Ausleuchtung der Unterführung.

3.2 Anschluss des Wohngebietes Fasanerieberg:

Durch die neue Zuwegung vom Storchensteg aus direkter Zugang zum Bahnhofhaltepunkt

3.3 Querung Hofenfelsstraße

Im Bereich der Einmündungen der Zeilbäumerstraße und des Hallenbadparkplatzes sollte die Kreuzung mit der Hofenfelsstraße um der zu erwartenden starken Rad- und Fußwegnutzung von den Schulen (Hofenfelsgymnasium und Mannlich-Realschule plus) sowie von dem Wohngebiet Eitersberg gerecht zu werden, mit einer Unterführung versehen werden (ersatzweise ampelgesicherte Kreuzung – Ausbau gegenüber vorhandener Lösung). Weiterführung auf breiten Gehwegen entlang Hofenfels- und Landauer Str. bis zu einer kurzen Rampe mit der eine direkte Verbindung zu dem tiefer liegenden Rosenweg und damit der Unterführung der Landauer Str. am Schwarzbach geschaffen wird.

3.4 Ausbau Rosenweg

Der Rosenweg ist bei der derzeitigen Nutzung schon als mangelhaft befestigt zu bezeichnen, da er bei Regen aufgeweicht und mit Pfützen übersät ist und sich bei sehr trockener Witterung (aufgrund des streckenweise zulässigen Autoverkehrs) in eine Staubwüste verwandelt. Im Sinne einer verbesserten Nutzbarkeit (auch angesichts des lt. 3.1 und 4.2.2 zu erwartenden stärkeren Verkehrs) ist eine durchgehende Asphaltdecke von der Einfahrt zu Valentins Biergarten an Schließ (früher Campingplatz) bis zur Dorndorfkreuzung dringend erforderlich.

4. Fußläufige Anbindung

(auch mit dem Fahrrad gut erreichbar bis ca. 5 Minuten.)

4.1 Öffentliche und private Einrichtungen mit größerem Publikumsverkehr

Im Umkreis von 1 km (ca. 10 – 15 Minuten Fußweg) liegen folgende öffentliche und private Einrichtungen mit größerem Publikumsverkehr (somit von dem neuen Haltepunkt gut fußläufig erreichbar):

Optimale bzw. einfachere Anbindung s. Pläne

- 4.1.1 Schulen: Mannlich-Realschule plus, Hofenfelsgymnasium,, Helmholtzgymnasium, Berufsbildende Schule
- 4.1.2 Freizeit-/Sport-/Touristische Einrichtungen: Rosengarten, Freibad, Valentins Biergarten mit großem Spielplatz, Wasserspielplatz, Westpfalzstadion, Sportgelände SV Niederauerbach, Tennisplätze, Hallenbad, Rennwiese, Dieter-Kruber-Halle (LAZ), Trimini (VTZ), Westpfalzhalle, Ignaz-Roth-Halle
- 4.1.3 Kulturelle Einrichtungen: Festhalle, Bibliotheca Bipontina
- 4.1.4 Sonstige öffentliche Einrichtungen: Polizei, Seniorenheim (AWO), Bundeswehrkasernen, Verbandsgemeindeverwaltung Zweibrücken-Land, Justizvollzugsanstalt
- 4.1.5 Handel und Gewerbe: Penny-Markt, Hilgard-Center, Lidl-Markt, Edeka-Markt Gewerbestraße, Rosengarten-Hotel

4.2 Wohn- und Gewerbegebiete

Im Umkreis von 1 km (ca. 10 – 15 Minuten Fußweg und 5 Minuten Radweg) bzw. 2 km (ca. 10 Minuten Radweg) liegen folgende Wohn- und Gewerbegebiete, die von dem neuen Haltepunkt gut erreichbar sind: optimale Anbindung: einfachere Anbindung: (s. Pläne)

- 4.2.1 Eitersberg (s.a. 1.5.1) Sammler Sundahlstraße und Fuß- und Radweg zur Ludwig-Hautt-Straße (letzterer neu zu asphaltieren): Anschluss des Wohngebietes auf wenig befahrenen Straßen bis zur Unterführung (s. 3.3) bzw. ampelgesichertem Überweg zur Kreuzung der Hofenfelsstraße an der Einmündung der Zeilbäumerstraße (weiter s. 3.1)
- 4.2.2 Niederauerbach
 - 4.2.2.1 Sechsmorgen. (s.a. 1.5.2) Sammler: Scheiderbergstraße und J.-F.-Kennedy-Str.: Querung Pirmasenser Str., Rad- und Fußweg westlich des Auerbachs, Querung Oelwiese und Brücke über den Auerbach, neu gebauter Radweg östlich des Auerbachs mit Anschluss an den Rosenweg (weiter s. 3.4)
 - 4.2.2.2 Burrberg (s.a. 1.5.2) Sammler: Carl-Pöhlmann-Straße und Auf dem Lohr zum Radweg entlang der Sickingerhöhstraße (L465) bis zur Pirmasenser Straße, weiter wie 4.2.2.1
 - 4.2.2.3 Alte Ortslage Niederauerbach (s.a. 1.5.2) Sammler: Tschifflicker

Straße, Ackerweg, Katzenwiese (Anbindung wie 4.2.2.1 oder
Gewerbestr, Unterführung L471 und. direkt an Rosenweg)

- 4.2.3 Fasanerieberg (s.a. 3.2 und 1.5.3) Sammler: Richard-Wagner-
Straße und Holzgartenstr. zum neuen Bahnübergang östlich des
Haltepunktes Rosengarten, auch die Wohngebiete vom Fasanerieberg
bis zum ehem. Ev. Krankenhaus sind über die Ringstraße an die
Christian-Schwarz-Straße angeschlossen
- 4.2.4 Wohngebiete beiderseits der Landauer Straße: s.u. 1.5.4